

Opel Astra seria G - zastosowanie JAR957 & JAR997

Dodatkowo oprócz JAR957 (jak seria) TRW przyjął nowy numer części w programie drążków kierowniczych. Wraz z JAR997 jest teraz do dyspozycji specjalny drążek kierowniczy, który ogranicza wychylenie przednich kół podczas jazdy na zakrętach. Ma to zapobiec ścieraniu szerokich opon we wnęce koła.

Referencje OES: JAR957 = Opel-Nr: 16 03 003, GM-Nr: 9196409
 JAR997 = Opel-Nr: 16 03 216, GM-Nr: 9118128



JAR957 - standardowe ograniczenie skrętu jak seria



JAR997 - drążek kierowniczy z ograniczeniem skrętu dla szerokich opon

Uwaga: Przy przebrajaniu na szerokie opony w każdym wypadku należy zapobiec, aby koła lub inne części zamocowane na amortyzatorze teleskopowym nie dotykały karoserii. Po zamontowaniu konieczne należy również sprawdzić i w razie potrzeby wyregulować geometrię skrętu.

